

കാറുണ്ട്. പുതിയ പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പുതിയ പാലം പണിയാൻ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉപമുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അയ്യപ്പക്കുട്ടിനന്ദ): സർ, പി. ഡി. റോഡിലെ പെരിയാർ നദിക്ക് കുറുകെ കരിന്തിരിക്കോസ് വേ ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. അവിടെ പുതിയ പാലം പണിയാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ഇല്ല. കോസ് വേക്ക് കേടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അത് പുനർ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പരിപാടിയുണ്ട്. അതിന് 17 ലക്ഷത്തിൽപരം രൂപയുടെ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കഴിയുന്നതുംവേഗം അത് നടത്തണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്. അതുതന്നെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് നീണ്ടുപോവുകയാണ്. ആ നിലയ്ക്ക് അതിനേക്കാൾ ചെലവുകൂടിയ പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ഇല്ല. ഈ കോസ് വേയുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്.

(38) കൊച്ചി എണ്ണ ശുദ്ധീകരണശാലയിലെ തീപിടിത്തത്തെ തുടർന്നുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം.

ശ്രീ. ബെന്നി ബഹനാൻ : ഏകദേശം രണ്ടുവർഷം മുമ്പ് കൊച്ചി എണ്ണ ശുദ്ധീകരണശാലയിലുണ്ടായ പൊട്ടിത്തെറിയുടെ നഷ്ടം സംഭവിച്ച ആളുകൾക്ക് ഇതുവരെ നഷ്ടപരിഹാരം കിട്ടിയിട്ടില്ല. ഇൻഷുറൻസ് ഏജൻസികളും ഓയിൽ റിഫൈനറിയും കൂടിയാണ് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നത്. പക്ഷേ കൊടുത്തവർക്ക് തന്നെ വളരെ കുറച്ച് തുക മാത്രമേ കൊടുത്തിട്ടുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഈ തുക കിട്ടാനുള്ള ആളുകൾക്കും, കുറച്ച് സംഖ്യ കിട്ടിയവർക്കും ഈ നഷ്ടപരിഹാര തുക പൂർണ്ണമായി കൊടുക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ): കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയുടെ അപകടത്തെത്തുടർന്ന് നാലുപേരാണ് മരിച്ചത്. അതിൽ മൂന്നുപേർ അവിടെത്തെ ജീവനക്കാരും ഒരാൾ പുറത്തുള്ള ആളുമാണ്. ജീവനക്കാർ കരാറുകാരന്റെ കൂലിക്കാരാണ്. അവിടെയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ മൂന്നുപേർക്ക് പതിനായിരം രൂപാവിതം, ഇതിനകം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരന്റെ കീഴിൽ ജോലിചെയ്യുന്ന ആൾക്ക് 7,500 രൂപയും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടതിന് 750 രൂപയാണ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. മറ്റ് ഏതെങ്കിലും സംഖ്യ കൂടുതൽ കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയുടെ ഭാരവാഹികളുമായി ബന്ധപ്പെടാം.

(39) കീരിത്തോടു ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളിന് പുതിയ കെട്ടിടം.

ശ്രീ. ജോസ് കുറുപ്പാണി : ഇടുക്കി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട കഞ്ഞിക്കുഴി പഞ്ചായത്തിൽ കീരിത്തോട് ഗവൺമെന്റ് സ്കൂൾ കഴിഞ്ഞ ജൂൺമാസം 26-ാം തീയതി ഉണ്ടായ പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിന്റേയും ഉരുൾപൊട്ടലിന്റേയും ഫലമായി വീണ് നിലംപതിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തന്മൂലം ആ സ്കൂളിൽ പഠിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പഠനം മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിന്റെ കെടുതിമൂലം വളരെയേറെ തിക്താനുഭവം നേരിടുന്ന ആ പ്രദേശത്തെ പാവപ്പെട്ട കൃഷിക്കാർക്ക് ആ സ്കൂൾ കെട്ടിടം പുതുതായി നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള ശ്രദ്ധയില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ആ സ്കൂൾ കെട്ടിടം ഏറ്റെടുത്ത് വേഗം നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ അടിയന്തിര നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കണമെന്നും ആ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പഠനം പുനരാരംഭിക്കുവാൻ സഹായിക്കണമെന്നും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്): ജൂൺ 26-ാം തീയതി ഉണ്ടായ പ്രകൃതിക്ഷോഭംമൂലം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച സ്കൂളിന്റെ കെട്ടിടം തകർന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. പുതിയൊരു താൽക്കാലിക കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തിരമായിതന്നെ അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് അതിനാവശ്യമായ കെട്ടിടം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതാണ്.

(40) പയ്യന്നൂരിലെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്ലോയുടെ ശോചനീയസ്ഥിതി

ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ : പയ്യന്നൂർ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്ലോ ഏതാണ് ലിക്വിഡേറ്റ് ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് എടുത്തുവരികയാണോ എന്ന് ഞാൻ ബലമായി സംശയിക്കുകയാണ്. ലിക്വിഡേഷനാണെങ്കിൽ അത് പറയണം. എന്നിട്ട് അത് പ്രൈവറൈസൈസ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ എടുക്കണം. എന്റെ സംശയത്തിന് കാരണം ഇവിടെയുള്ള എല്ലാ ബസ്സും ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആദ്യമായി രണ്ട് ബസ്സുകൾ കാട്ടാക്കടക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തു. പിന്നെ രണ്ട് ബസ്സുകൾ പുതിയ ഡിപ്ലോ വന്നപ്പോൾ വടക്കാഞ്ചേരിക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തു. അങ്ങനെ ആ രണ്ട് ഡിപ്ലോ കഴിഞ്ഞപ്പോൾ പിന്നെ കാസർകോട് ഒരു ഡിപ്ലോ തുറന്നു. അവിടേക്ക് 12 ബസ്സുകൾ മാറി. ആ 12 ബസ്സുകളും അതുപോലെതന്നെ 102 ജീവനക്കാരെയും കാസർകോട്ടേക്ക് മാറി. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നത് ഇത് ലിക്വിഡേറ്റ് ചെയ്യാൻ പോകുകയാണോ എന്ന്. 5 ബസ്സുകൾ വീണ്ടും ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഒരു ഓർഡർ അവിടെ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളികൾ തടഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ് അത് മാറ്റാത്തത് എന്നാണറിയുന്നത്. ജൂൺമാസം 26-ാം തീയതിവരെയുള്ള ഡിപ്ലോയുടെ സ്ഥിതി 55 ഷെഡ്യൂളുകളും 56 ബസ്സുകളും ഉള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ ബസ്സുകൾ ഇങ്ങനെ മാറ്റിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ 11 ഷെഡ്യൂളുകളും 12 ബസ്സുകളും ഇപ്പോൾ കാസർകോട്ടേക്ക് മാറി. 10 ബസ്സുകൾ റിപ്പയറായിട്ട് കിടക്കുകയാണ്. അവ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ട സാധനങ്ങൾ ഇല്ല. ഇതിന്റെ ഫലമായി കണ്ണൂരിൽനിന്ന് പഴയങ്ങാടിക്ക് ഓടുന്ന രണ്ട് ബസ്സുകൾ ഇല്ല. മാധവമംഗലം റൂട്ടിൽകൂടി രാജഗിരിക്ക് പോകുന്ന ബസ് ഇല്ല, പുതിയങ്ങാടി - പയ്യന്നൂർ ബസ്സ് ഇല്ല. ഇതെല്ലാം നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്താണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉദ്ദേശം എന്നും അറിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറഞ്ഞിട്ട് വല്ല കാര്യവും ഉണ്ട് എന്ന് എനിക്ക് അഭിപ്രായമില്ല, കാരണം ആ ഉരുട്ടൽവിദഗ്ദ്ധൻ (എം. ഡി.) ആണ് ഇതിന്റെ ഭരണം നടത്തുന്നത്. ഇത് ഒരു ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ഡിസ്ട്രിക്ട് ആയി ഉയർത്താനുള്ള സാഹചര്യം ഉള്ളപ്പോൾ ആണ് ഇത് ലിക്വിഡേഷൻ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ): 1-6-1985-ൽ പയ്യന്നൂർ സബ് ഡിപ്ലോയിൽ 50 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്, 12 ഷെഡ്യൂളുകൾ 26-6-1985-ൽ പുതുതായി തുടങ്ങിയ കാസർകോട് സബ് ഡിപ്ലോയിലേക്ക് മാറ്റുകയുണ്ടായി. വലിയ നഷ്ടത്തിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന 5 സർവ്വീസുകൾ തൽക്കാലികമായി നിർത്തലാക്കുകയാണുണ്ടായത്.